Montpellier Méditerranée Métropole
Pôle Piémonts et Garrigues

MURVIEL LES MONTPELLIER

REAMENAGEMENT DE L'AVENUE CHAMP DES MOULINS

PLAN DE SITUATION

CONTEXTE DE L'OPERATION

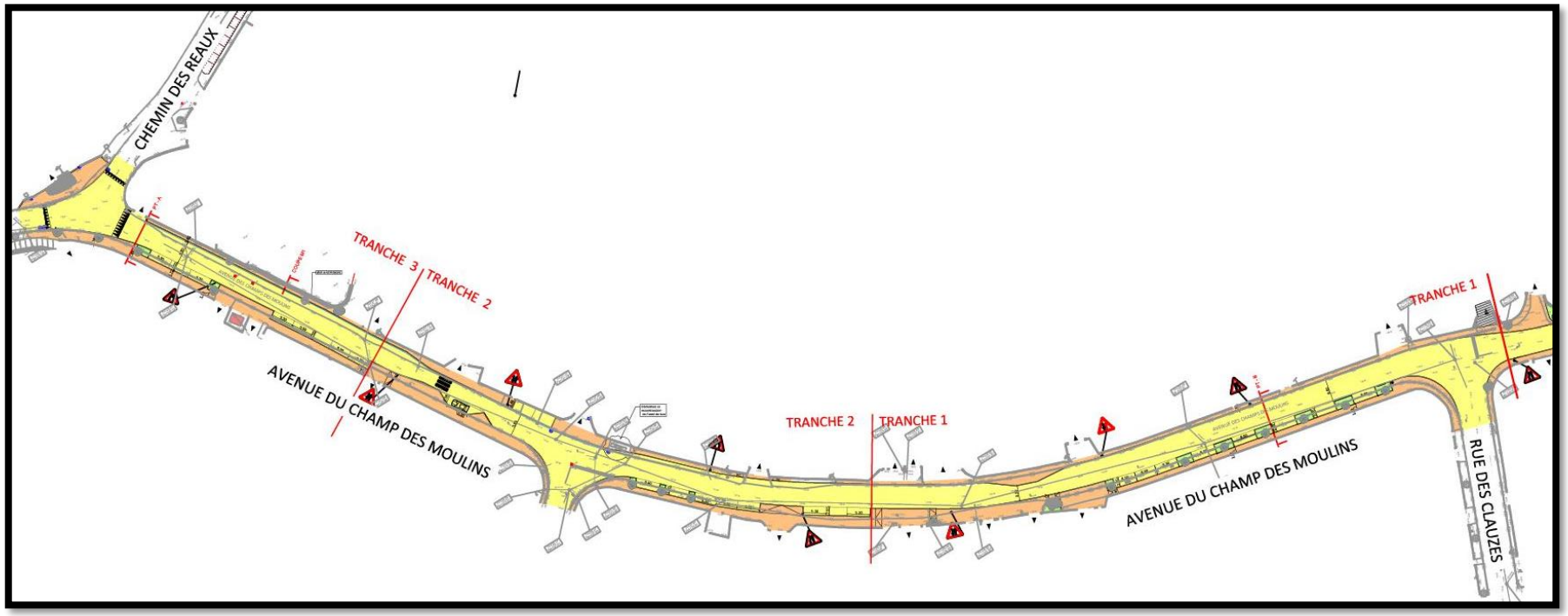
- Il s'agit du projet de réaménagement de l'Avenue du Champ des Moulins découpé en trois tranches
- Réaménagement prévu entre la rue des Clauzes et le chemin des Réaux

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Tranche 1 : 155 ml, 8 places de stationnement créées
- Tranche 2 : 120 ml, 11 places de stationnement créées
- Tranche 3 : 80 ml, 8 places de stationnement créées

NOTA : ce découpage en tranche ne concerne que le projet voirie.

DECOUPAGE DES TRANCHES



OBJECTIFS

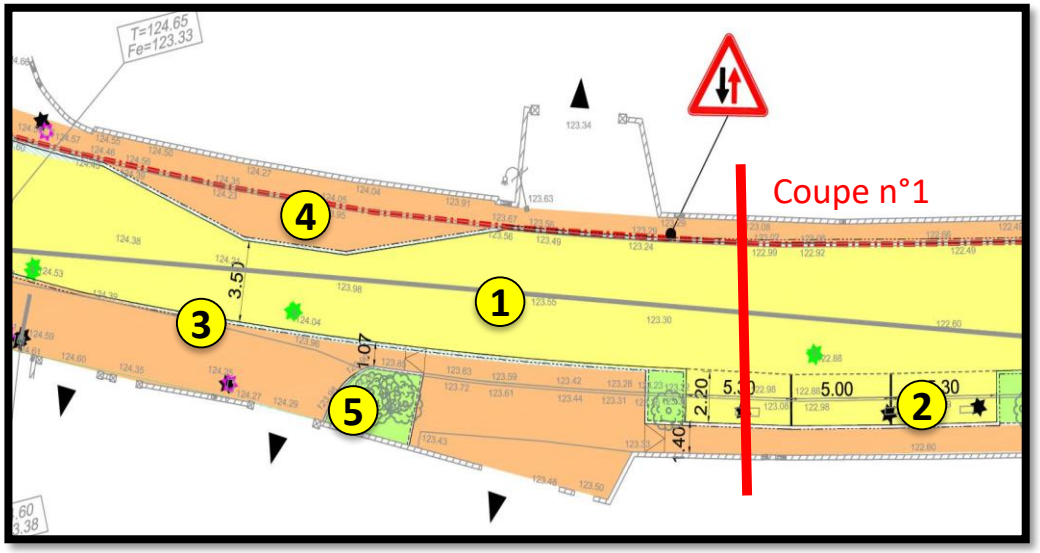
- Les **objectifs** de l'opération sont
  - La reprise de la voirie
  - la gestion des vitesses ➔ création de 2 écluses **(vitesse limitée à 30 KM/H)**
  - La gestion des stationnements automobiles
  - La gestion des écoulements pluviaux
  - La création d'un trottoir PMR continu
  - Le renouvellement du réseau d'eaux usées vétuste

CONTRAINTES

- Les **contraintes** de l'opération sont :
  - La cohérence avec les aménagements alentours
  - La conservation des arbres
  - Le maintien des accès aux riverains lors des travaux
  - La reprise de la structure de voirie actuelle

AMENAGEMENTS PROPOSESSUR LE PROJET VOIRIE – Tranche 1

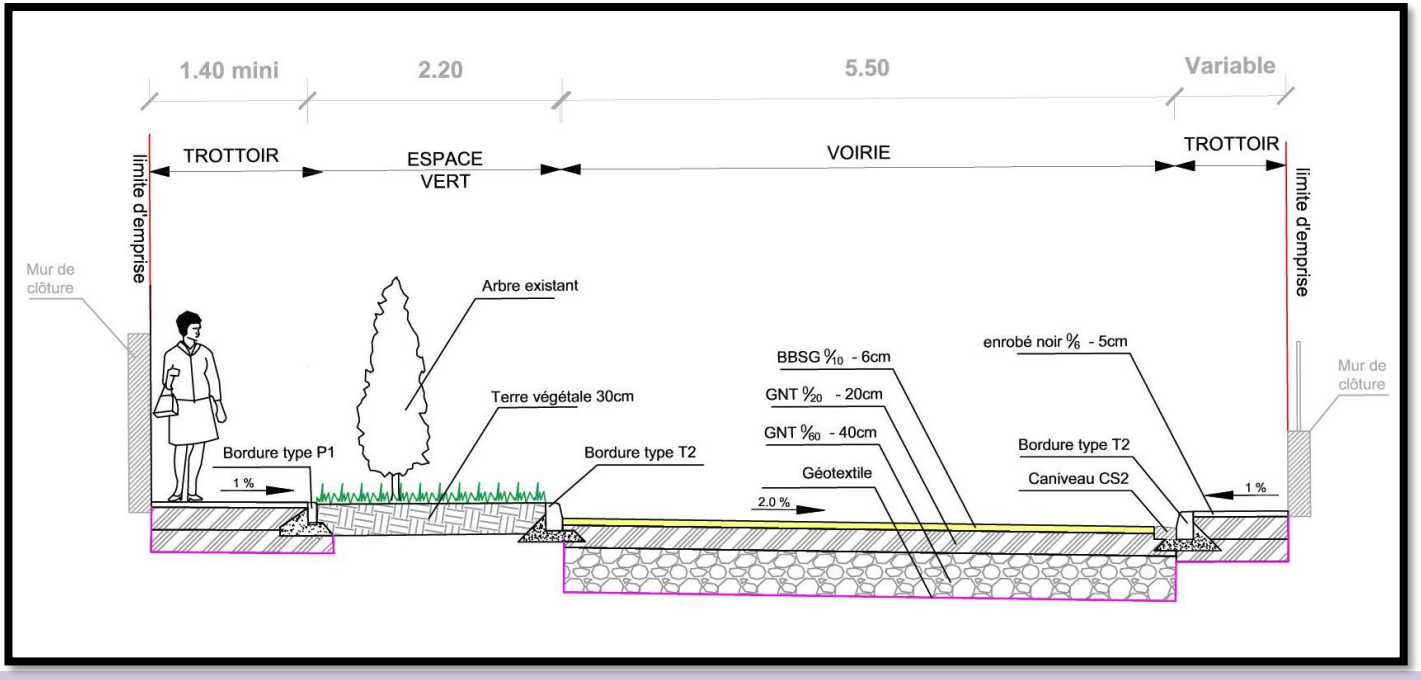
1. Création d'une d'une voie neuve
2. Création de stationnements
3. Bordures pour délimitation chaussée
4. Création de deux écluses
5. Aménagement des espaces verts



Montpellier Méditerranée Métropole
Pôle Piémonts et Garrigues

PROFIL EN TRAVERS

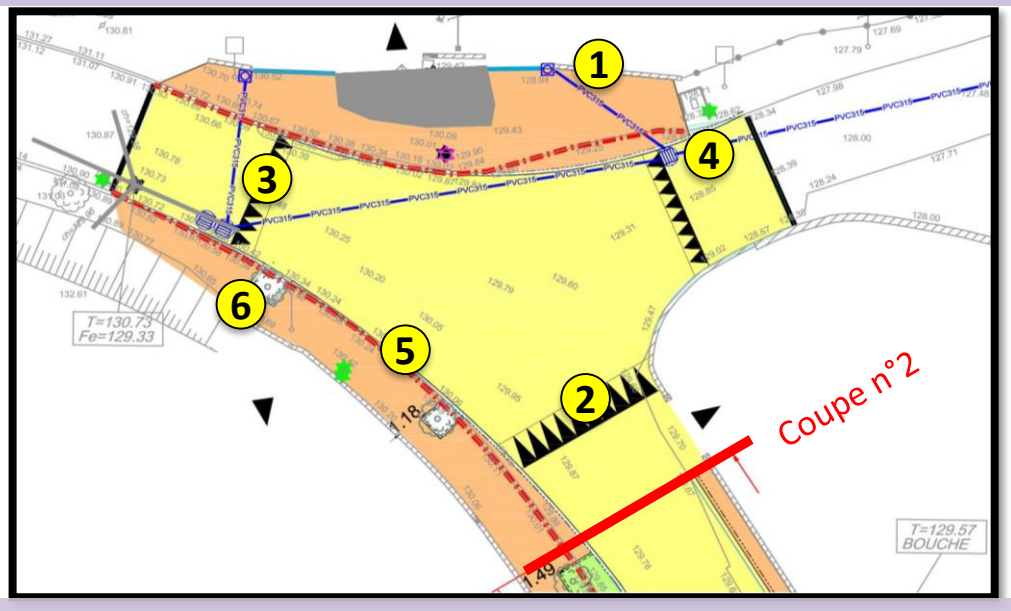
Coupe n°1



- Voie à double sens
- Un trottoirs PMR et un trottoir « chasse-roue »
- Revêtement en enrobé
- Conservation des arbres

➔ Vitesses apaisées grâce aux écluses

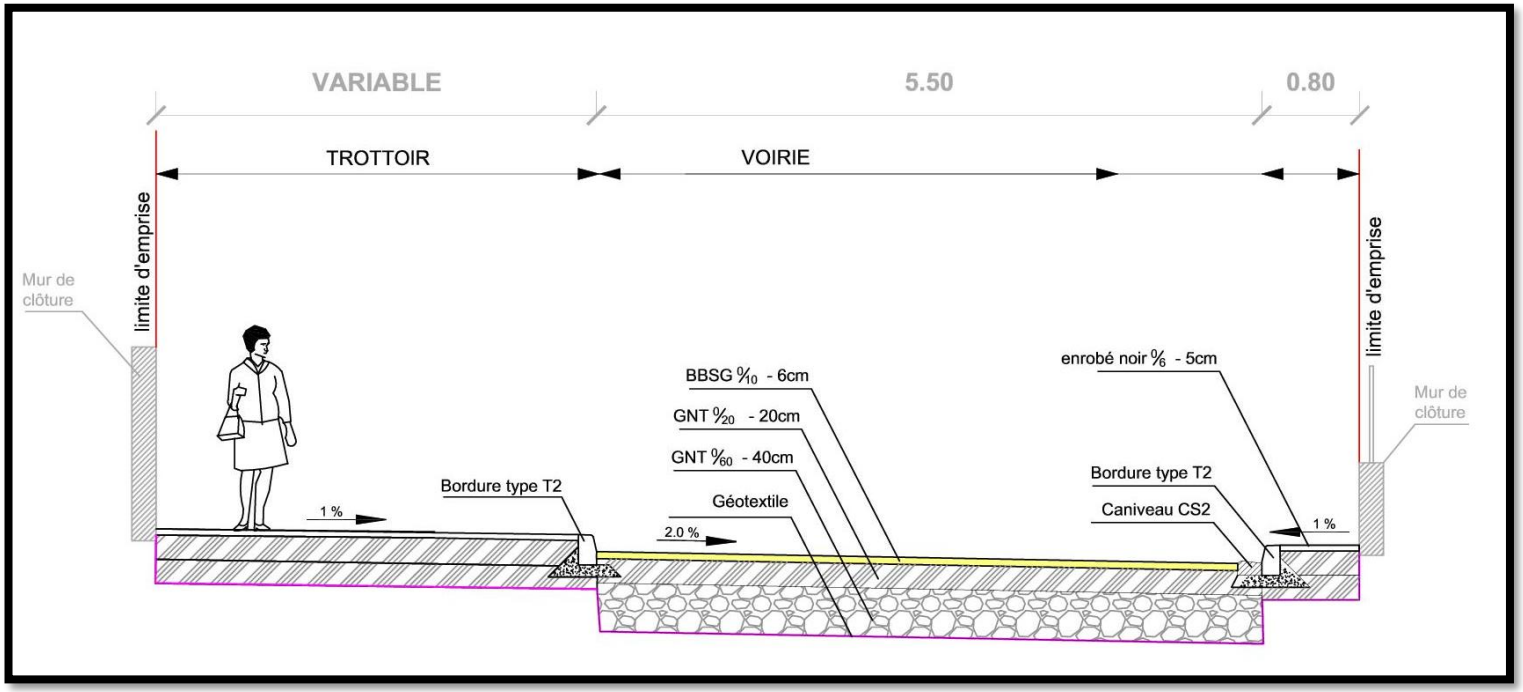
AMENAGEMENTS PROPOSES – Raccordement sur chemin des Reaux



1. Création de caniveaux grille au niveau des seuils plus bas que le niveau de voirie
2. Création d'un passage surélevé
3. Création de rampant et marquage type « dents de requins »
4. Création de grilles raccordées dans le fossé du chemin des Reaux
5. Bordures pour délimitation chaussée
6. Conservation des arbres existants

PROFIL EN TRAVERS

Coupe n°2



- Voie à double sens
- Trottoir Ouest de largeur variable, mini 1,40m
- Revêtement en enrobé

➔ Vitesses apaisées grâce au passage surélevé

INTERVENTIONS SUR LES RESEAUX

- **Réseau d'eau pluvial (travaux concomitants aux travaux de voiries)**
  - Création d'un fossé Chemin des Reaux pour raccordement d'un réseau neuf
  - Création de 5 grilles d'évacuation des eaux pluies
- **Réseau d'eau potable**
  - **Aucune intervention** nécessaire sur le réseau
- **Réseau d'eaux usées (travaux menés en amont des travaux de voiries)**
  - **Remplacement du réseau existant**

Cadre et contexte

Les investigations techniques menées sur le collecteur en amiante ciment et les branchements ont démontré sa vétusté et font apparaitre des hiatus hydrauliques. Afin de résoudre ces problématiques, le projet de renouvellement s'étend au-delà du programme de voirie.

Montpellier Méditerranée Métropole
Pôle Piémonts et Garrigues

MONTPELLIER MEDITERRANEE METROPOLE

DIRECTION DE L'EAU ET DE L'ASSAINISSEMENT

50, place Zeus - CS 39556 - 34961 Montpellier Cedex 02 Tél.: 04 67 13 60 00 - Fax : 04 67 13 69 01 - www.montpellier3m.fr

PROJET RÉHABILITATION

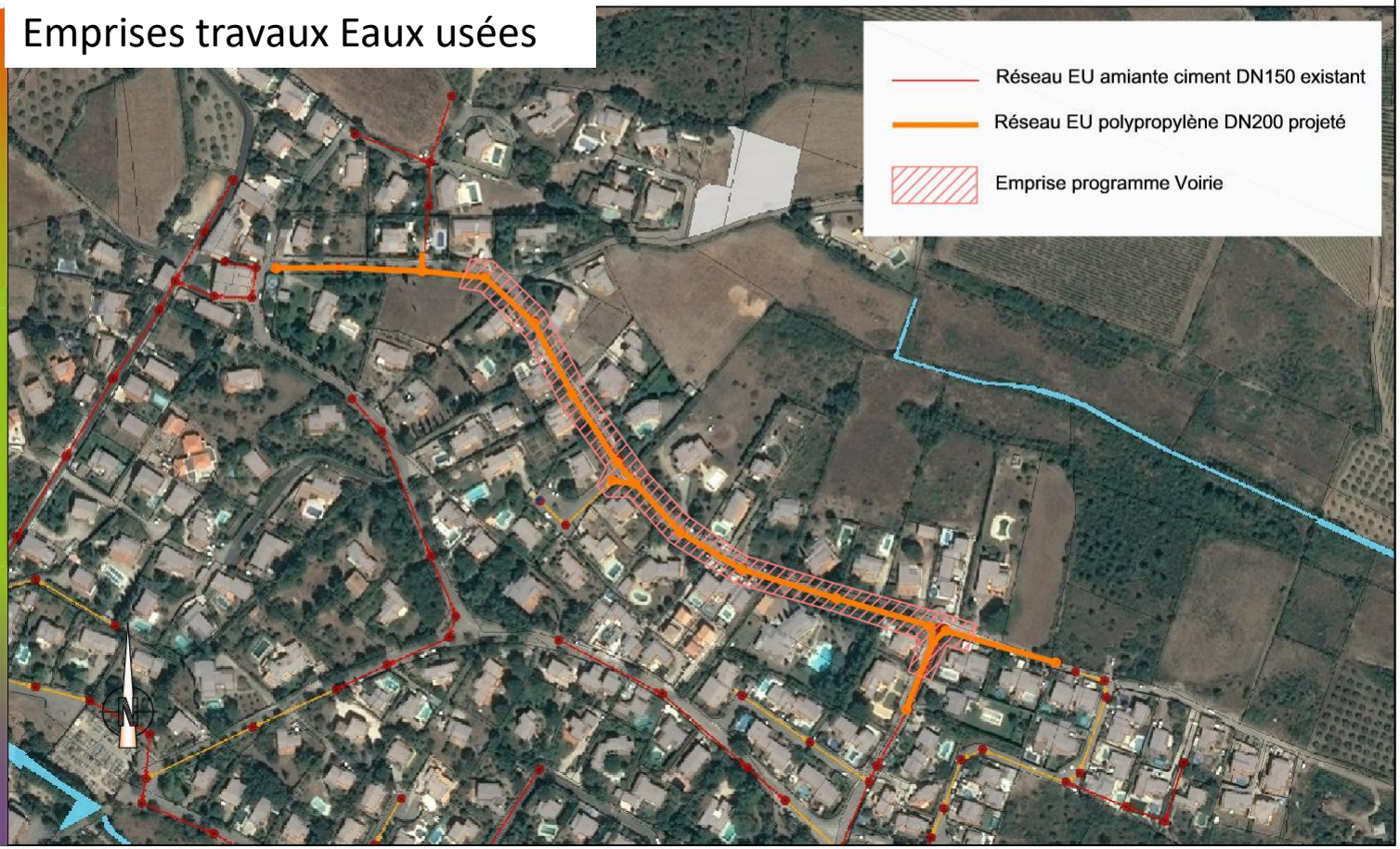
Réseau EU - Voirie

Commune de Murviel les Montpellier

Avenue du Champ des Moulins

Echelle non définie

Emprises travaux Eaux usées



Objectif

1. Renouveler, place pour place, la canalisation et les branchements,
2. Rendre le réseau conforme en plaçant une boite de branchement en limite de propriété.
3. Améliorer l'écoulement hydraulique à l'angle de la rue des Clauzes en supprimant le double réseau existant.

Ces prestations portent sur :

- Fourniture et pose d'environ **640 mètres linéaires** de canalisation EU en Polypropylène DN 200,
- Fourniture et pose de **41 branchements particuliers**, regards Polypropylène de diamètre 160 mm sur le réseau à poser,
- **Dépose et l'évacuation** dans un centre de traitement agréé du réseau existant en **amiante ciment** ,
- **Réfection provisoire** sur l'emprise du projet de voirie,
- **Réfection définitive hors emprise du projet de voirie, sur la tranchée réalisée**.

Coût des travaux EU : 520 000€ H.T.

INTERVENTIONS SUR LES RESEAUX

- **Réseau de Gaz GRDF, fait**
  - **Mise en sécurité de certains branchements**

- **Réseaux électriques Basse Tension et Eclairage Public Hérault Energies**
  - **Enfouissement des réseaux aériens et remplacement du réseau d'éclairage**

- **Réseaux Télécoms Hérault Energies**
  - **Enfouissement des réseaux aériens**

Le coût total de l'opération « VOIRIE » est d'environ 450 000 €HT

(analyse des offres en cours)

(hors interventions sur les réseaux BT, éclairage, eau potable et eaux usées)

Les travaux se dérouleront sur 9 mois en 3 tranches de travaux continues :

- **Phases 1 et 2 entre Début 2020 et septembre 2020**
- **Phase 3 entre entre janvier 2021 et avril 2021**

Pendant toute la durée des travaux, la circulation sera fermée aux automobilistes.

Néanmoins, l'accès aux riverains sera maintenu.

PARTENAIRES

Maitrise d'œuvre